

# TRAIN DU VIGNERON

**Embarquez pour un voyage dans le temps, en prenant place dans l'automotrice, récemment rénovée, de 1943, la voiture-bar de 1895 ou la voiture-restaurant de 1925. Un train historique qui vous emmènera de Morges, à la gare de Bière.**

Rencontrer un vigneron et partager avec lui un repas et ses vins ! Un vigneron à découvrir autour d'un accord mets/vins exceptionnel. Ou quand la gastronomie met en avant les vins d'un vigneron, présent pour les commenter !

Une sortie basée sur la rencontre, la mise en avant d'un vigneron/domaine. Pendant ce trajet, vous admirerez la vue sur le Lac Léman, le Jura et les vignes. Vous dégusterez un accord met et vins exclusif concocté par [Les Artisans Cuisiniers](#) à Bière. Sur la base des vins sélectionnés par le vigneron invité, le Chef Stéphane Brioschi propose à chaque fois, un menu sublimant les vins proposés.

Le train du vigneron est réservé au plus de 16 ans.

## Votre repas

Chaque sortie est l'occasion de développer un menu qui varie au grès des saisons et des vins. Après une mise en bouche pour vous faire patienter, votre menu développera les mariages les plus subtils entre les vins à découvrir et les mets proposés avec une entrée, un plat et un dessert de saison.

## Votre horaire

Vous embarquerez dès 11h20 en gare de Morges dans le train rétro composé de véhicules d'époque. Le départ est prévu à 11h44 précise et le trajet vous emmènera jusqu'à Bière avec des croisements à Chigny, Yens, Apples et Ballens.

Votre arrivée à Bière est prévue à 14h15, où vous aurez le temps de finir votre discussion, votre café et profiter de discuter avec les artisans présents ! A Bière, deux options s'offrent à vous :

- Prolonger votre sortie par une balade, à la découverte de la région et du Pied du Jura. Des idées de randonnées (à pied ou à vélo) sont disponibles sur [www.lavoiedessens.ch](http://www.lavoiedessens.ch).
- Profiter de tranquillement finir votre café et retourner à Morges en train régulier, qui quitte Bière à 15h19 (possible également à 14h19, pour les plus pressés...).

Votre retour à Morges en train est prévu à 15h49 (ou 14h49).

## Envie de plus de confort et d'intimité ?

Vous souhaitez vivre ce moment en tête-à-tête ? Ou le partager de manière plus exclusive avec des amis ou de la famille ? Chaque composition historique dispose de deux compartiments 1ère classe, avec sièges capitonnés et plus large, qui peuvent accueillir de 2 à 4 personnes.

Ces compartiments peuvent être privatisés en les ajoutant à votre réservation, pour une expérience unique et confortable.

*Vous êtes un groupe ou une famille de 6 à 10 personnes ?  
Il est aussi possible de privatiser la voiture-bar !  
Contactez-nous (021 811 43 45 – [vente@mbc.ch](mailto:vente@mbc.ch))*

CHF 100.00/Compartiment



## À SAVOIR AVANT VOTRE VOYAGE

Se retrouver autour d'un repas dans un train historique en circulation, est unique mais amène quelques contraintes :

- **Le nombre de places est limité.** Le train historique dispose de 18 tables à quatre personnes et ne propose pas de tables à deux personnes. Nous vous encourageons à vivre ce moment de partage privilégié en famille, à inviter amis ou relations et occuper ainsi les quatre places de votre table, l'expérience n'en sera que plus belle ! Par souci d'optimisation, il se peut que les groupes inférieurs à 4 personnes soient appelés à partager la même table.
- **La restauration dans un train est une prouesse...** Chaque sortie du BAM rétro présente un concept culinaire et un menu spécifique. Il n'est malheureusement pas possible de proposer une alternative au menu prévu ou de répondre à une demande de changement de dernière minute. Nous vous recommandons d'annoncer au préalable vos éventuelles allergies. La présence d'animaux dans les voitures avec une offre de restauration est interdite. Cette disposition ne s'applique pas aux chiens guide d'aveugles et aux chiens d'utilité.
- **Le train est peu adapté aux enfants** et encore moins aux plus petits ! Le manque de place pour des poussettes ou d'équipement adapté, la durée du voyage et surtout la sécurité à bord d'un train limitent la liberté offerte aux enfants... Nous recommandons aux parents souhaitant partager l'expérience du train historique, avec leurs enfants de s'orienter sur le train « Brunch des champs », qui est le plus adapté, en termes de service. Dès 4 ans, une place doit être réservée pour les enfants et en dessous de 4 ans, il n'y a pas de place attribuée, l'enfant sera à prendre sur les genoux des parents (attention, la place est restreinte...). Il n'est malheureusement pas possible de proposer des menus spéciaux et une portion réduite sera servie aux enfants de 4 à 10 ans. Dès 10 ans, une portion et le tarif adulte seront appliqués.

### Voyager (et se restaurer...) dans un train d'époque

*Attention, vous allez voyager à bord d'un train historique et de véhicules construits en 1895 et 1925 ! Générateur de souvenirs, ce saut dans le temps, est propice au partage et à la convivialité. Mais il vous ramène à une époque où la notion de confort n'était pas celle d'aujourd'hui...*

- Les véhicules, les tables, les bancs comme la « climatisation » sont d'époques. La place est plutôt restreinte, les tables plutôt étroites et les contacts chaleureux !
- Chaque repas proposé dans un train d'époque représente une performance en soi. Un exploit renouvelé à chaque sortie par des restaurateurs passionnés. Sans disposer des moyens d'un restaurant, il n'est pas possible de proposer de menu alternatif, un choix de boissons très large ou de répondre à une demande de changement de dernière minute...
- Le confort et la vitesse sont aussi du siècle passé. Votre train roulera lentement (vous laissant profiter de la vue et de votre repas dans les meilleures conditions) et s'arrêtera dans plusieurs gares le long du trajet pour attendre ou laisser passer les trains de ligne (il y a également un peu plus de circulation qu'au début du siècle passé...)
- L'obligation de composer avec le matériel en place et l'infrastructure limitée d'un train et non d'un restaurant. Comme de respecter des horaires stricts, pour un train historique qui se « glisse » dans un réseau ferroviaire en exploitation
- Les véhicules du train historique ne sont pas équipés de toilettes. Des installations publiques sont disponibles dans les gares de départ et d'arrivée, ainsi qu'à Apples.
- Nous attirons votre attention sur le fait que le BAM rétro et ses véhicules du siècle passé ne sont pas adaptés pour les poussettes, chaises de bébé ainsi que les chaises roulantes.
- L'entretien et l'exploitation d'un tel train historique ont un coût. La valeur de cette seule sortie ferroviaire est estimée à CHF 45.- (intègre également la libre circulation sur le réseau MBC durant la journée). C'est uniquement grâce au soutien des MBC et de tous les passionnés du train historique, de La Voie des Sens et des restaurateurs, que le prix final peut demeurer accessible.

