

## Caractéristiques de la ligne

157		Apples-L'Isle
<b>Généralité</b>		
Longueur de la ligne		10.753 [km]
Centre de gestion du trafic		CGT La Gottaz, Morges
Langue de service		Français
<b>Voie</b>		
Ecartement		1000 [mm]
Profil d'espace libre		OCF "B" (voir DE-OCF, Ad art 18, feuil. 12 M)
Déclivité maximale		25 [mm/m]
Rayon minimum en ligne		150 [m]
Rayon minimum sur les voies de débord		80 [m]
Rayon vertical minimum		1800 [m]
Dévers théorique maximal		90 [mm]
Dévers maximal réel		75 [mm]
Vitesse maximum		80 [km/h]
Tableau de freinage		Selon tableau des parcours
Rapport de freinage		Selon tableau des parcours
Types de rail		46 E 1,54 E 2, 36 E3, VST C
Inclinaison du rail		1:40
<b>Infrastructure</b>		
Hauteurs des quais		Min. 0 [mm]/Max. 350 [mm]
Tunnels		Aucun
Voie de raccordement		Aucune
<b>Installations de sécurité</b>		
Block de ligne		Sans, régime d'expl. selon DE-PCT MBC
Arrêt automatique		Aimant central, (ZSL 90) MZ-Integra
Feux de contrôle aux PN		Oui
Signaux avancé		Oui
Contrôle de la vitesse		non
<b>Ligne de contact</b>		
Type		Verticale et Windschift (inclinée)
Tension d'alimentation		15[kV] 16.67 [Hz]
Courant maximum		1.1 [kA]
Hauteur minimum du fil		4.80 [m]
Hauteur maximum		5.70 [m]
Déclenchement de l'alimentation principale		Commande à pied d'œuvre, en gare d'Apples
Déclenchement de local de l'alimentation		Interrupteur à commande à pied d'oeuvre
Zigzag		Oui , ± 30 [cm]

<b>Véhicules/Trains</b>	
Type d'attelage	+GF+ demi-automatique pour véhicule VE; double tampons à chape centrale pour les véhicules VN chargés sur Roll-bock
Hauteur des attelages	620 [mm]
Pression de la conduite générale	5 [bars]
Pression de la conduite d'alimentation	10 [bars]
Charge maximum à l'essieu	16.5 [t]
Charge maximum au mètre	8.5 [t/m]
Profil des roues	type A (selon RTE-29500)
Archet du pantographe	1650 [mm]
Pantographe levé	max 2 à max. poussée verticale individuelle 6.5 [kg]
Contour de référence (zone de l'archet)	Carbone
Frotteur	A cornes isolées
Restriction véhicules thermiques	Non
Communication, radio-train	radio numérique

<b>Installations fixes au dépôt</b>	
L'Isle	non disponible

<b>Remarques particulières</b>	
Bogies transporteurs (VN/VE) "Roll-bock"	Différence de PDR + 310 à 340 [mm]

