

## Caractéristiques de la ligne

156		Morges-Apples-Bière
<b>Généralité</b>		
Longueur de la ligne		19.175 [km]
Centre de gestion du trafic		CGT La Gottaz, Morges
Langue de service		Français
<b>Voie</b>		
Ecartement		1000 [mm]
Profil d'espace libre		OCF "B" (voir DE-OCF, Ad art 18, feuil. 12 M)
Déclivité maximale		35 [mm/m]
Rayon minimum en ligne		100 [m]
Rayon minimum sur les voies de débord		80 [m]
Rayon vertical minimum		1500 [m]
Dévers théorique maximal		90 [mm]
Dévers maximal réel		75 [mm]
Vitesse maximum		80 [km/h]
Tableau de freinage		Selon tableau des parcours
Rapport de freinage		Selon tableau des parcours
Types de rail		46 E 1,54 E 2, 36 E3, VST C
Inclinaison du rail		1:40
<b>Infrastructure</b>		
Hauteurs des quais		Min. 300 [mm]/Max. 350 [mm] (évolution vers P35 LHand)
Tunnels		Aucun
Voies de raccordement		Landi à Bussy, Délices à Apples, Armasuisse à Bière
<b>Installations de sécurité</b>		
Block de ligne		Automatique
Arrêt automatique		Aimant central, (ZSL 90) MZ-Integra et ZBMS ZSI 127
Feux de contrôle aux PN		Oui
Signaux avancé		Oui
Contrôle de la vitesse		ZBMS/ZSI127 en continu de Morges au km 9.200
<b>Ligne de contact</b>		
Type		Verticale et Windschift (inclinée)
Tension d'alimentation		15[kV] 16.67 [Hz]
Courant maximum		2 [kA]
Hauteur minimum du fil		4.80 [m]
Hauteur maximum		5.70 [m]
Déclenchement de l'alimentation principale		Int 19, CFF Morges
Déclenchement de local de l'alimentation		Interrupteur à commande à pied d'oeuvre ou élec.
Zigzag		Oui , ± 30 [cm]

## Véhicules/Trains

Type d'attelage	+GF+ demi-automatique pour véhicule VE; double tampons à chape centrale pour les véhicules VN chargés sur Roll-bock
Hauteur des attelages	620 [mm]
Pression de la conduite générale	5 [bars]
Pression de la conduite d'alimentation	10 [bars]
Charge maximum à l'essieu	16.5 [t]
Charge maximum au mètre	11.5 [t/m]
Profil des roues	type A (selon RTE-29500)
Archet du pantographe	1650 [mm]
Pantographe levé	max 2 à max. poussée verticale individuelle 6.5 [kg]
Contour de référence (zone de l'archet)	Carbone
Frotteur	A cornes isolées
Restriction véhicules thermiques	Non
Communication, radio-train	radio numérique

## Installations fixes au dépôt

Bière	Prise d'air
	Lavage
	électricité 230 / 400 [V~]

## Remarques particulières

Bogies transporteurs (VN/VE) "Roll-bock"	Différence de PDR + 310 à 340 [mm]
--	------------------------------------

## Schéma

