

# BRUNCH DES CHAMPS

**Embarquez pour un voyage dans le temps, en prenant place dans l'automotrice, récemment rénovée, de 1943, la voiture-bar de 1895 ou la voiture-restaurant de 1925. Un train historique qui vous emmènera de Morges, à la gare de L'Isle.**

Pendant ce trajet, vous admirerez la vue sur le Lac Léman, le Pied du Jura et les vignes. Vous dégusterez ainsi un Brunch spécialement conçu pour La Voie des Sens par [l'Auberge aux 2 sapins](#) de Montricher et son Chef Frédéric Simond. Réputé pour sa cuisine créative et riche en produits locaux de qualité, il enchantera votre parcours et confirmera le succès de ce Brunch toujours plus demandé !

## Votre repas

Votre brunch fera la part belle aux produits régionaux de qualité. Pains, confitures, fromages, jambon et autres produits locaux composent ce brunch fait maison. Une découverte des producteurs et de la qualité gastronomique de la région !

## Votre horaire

Vous embarquerez dès 10h10 en gare de Morges dans le train rétro composé de véhicules d'époque. Le départ est prévu à 10h30 précise et le trajet vous emmènera jusqu'à L'Isle avec des croisements à Chigny et Apples.

Votre arrivée à L'Isle est prévue à 12h11, où vous aurez le temps de finir votre discussion, votre café et profiter de discuter avec les artisans présents !

A L'Isle, deux options s'offrent à vous :

- Prolonger votre sortie par une balade, à la découverte des sources de la Venoge et du château de l'Isle. Pour cette balade – balisée depuis le château – comptez environ 1 heure aller-retour. Mais vous pouvez flâner selon vos envies et reprendre le train de ligne pour votre retour à Morges à 13h12 ou 15h12. Des idées de randonnées (à pied ou à vélo) sont disponibles sur [www.lavoiedessens.ch](http://www.lavoiedessens.ch).
- Profiter de tranquillement finir votre café et retourner à Morges à bord du train rétro qui repart à 12h45 en direction d'Apples, puis prendre le train régulier pour Morges (départ d'Apples à 13h30)

Votre retour à Morges est prévu à 13h49 (ou 15h49).

## Envie de plus de confort et d'intimité ?

Vous souhaitez vivre ce moment en tête-à-tête ? Ou le partager de manière plus exclusive avec des amis ou de la famille ? Chaque composition historique dispose de deux compartiments 1ère classe, avec sièges capitonnés et plus large, qui peuvent accueillir de 2 à 4 personnes.

Ces compartiments peuvent être privatisés en les ajoutant à votre réservation, pour une expérience unique et confortable.

*Vous êtes un groupe ou une famille de 6 à 10 personnes ?  
Il est aussi possible de privatiser la voiture-bar !  
Contactez-nous (021 811 43 45 – [vente@mbc.ch](mailto:vente@mbc.ch))*

**CHF 100.00/Compartiment**



## À SAVOIR AVANT VOTRE VOYAGE

Se retrouver autour d'un repas dans un train historique en circulation, est unique mais amène quelques contraintes :

- **Le nombre de places est limité.** Le train historique dispose de 18 tables à quatre personnes et ne propose pas de tables à deux personnes. Nous vous encourageons à vivre ce moment de partage privilégié en famille, à inviter amis ou relations et occuper ainsi les quatre places de votre table, l'expérience n'en sera que plus belle ! Par souci d'optimisation, il se peut que les groupes inférieurs à 4 personnes soient appelés à partager la même table.
- **La restauration dans un train est une prouesse...** Chaque sortie du BAM rétro présente un concept culinaire et un menu spécifique. Il n'est malheureusement pas possible de proposer une alternative au menu prévu ou de répondre à une demande de changement de dernière minute. Nous vous recommandons d'annoncer au préalable vos éventuelles allergies. La présence d'animaux dans les voitures avec une offre de restauration est interdite. Cette disposition ne s'applique pas aux chiens guide d'aveugles et aux chiens d'utilité.
- **Le train est peu adapté aux enfants** et encore moins aux plus petits ! Le manque de place pour des poussettes ou d'équipement adapté, la durée du voyage et surtout la sécurité à bord d'un train limitent la liberté offerte aux enfants... Nous recommandons aux parents souhaitant partager l'expérience du train historique, avec leurs enfants de s'orienter sur le train « Brunch des champs », qui est le plus adapté, en termes de service. Dès 4 ans, une place doit être réservée pour les enfants et en dessous de 4 ans, il n'y a pas de place attribuée, l'enfant sera à prendre sur les genoux des parents (attention, la place est restreinte...). Il n'est malheureusement pas possible de proposer des menus spéciaux et une portion réduite sera servie aux enfants de 4 à 10 ans. Dès 10 ans, une portion et le tarif adulte seront appliqués.

### Voyager (et se restaurer...) dans un train d'époque

*Attention, vous allez voyager à bord d'un train historique et de véhicules construits en 1895 et 1925 ! Générateur de souvenirs, ce saut dans le temps, est propice au partage et à la convivialité. Mais il vous ramène à une époque où la notion de confort n'était pas celle d'aujourd'hui...*

- Les véhicules, les tables, les bancs comme la « climatisation » sont d'époques. La place est plutôt restreinte, les tables plutôt étroites et les contacts chaleureux !
- Chaque repas proposé dans un train d'époque représente une performance en soi. Un exploit renouvelé à chaque sortie par des restaurateurs passionnés. Sans disposer des moyens d'un restaurant, il n'est pas possible de proposer de menu alternatif, un choix de boissons très large ou de répondre à une demande de changement de dernière minute...
- Le confort et la vitesse sont aussi du siècle passé. Votre train roulera lentement (vous laissant profiter de la vue et de votre repas dans les meilleures conditions) et s'arrêtera dans plusieurs gares le long du trajet pour attendre ou laisser passer les trains de ligne (il y a également un peu plus de circulation qu'au début du siècle passé...)
- L'obligation de composer avec le matériel en place et l'infrastructure limitée d'un train et non d'un restaurant. Comme de respecter des horaires stricts, pour un train historique qui se « glisse » dans un réseau ferroviaire en exploitation
- Les véhicules du train historique ne sont pas équipés de toilettes. Des installations publiques sont disponibles dans les gares de départ et d'arrivée, ainsi qu'à Apples.
- Nous attirons votre attention sur le fait que le BAM rétro et ses véhicules du siècle passé ne sont pas adaptés pour les poussettes, chaises de bébé ainsi que les chaises roulantes.
- L'entretien et l'exploitation d'un tel train historique ont un coût. La valeur de cette seule sortie ferroviaire est estimée à CHF 45.- (intègre également la libre circulation sur le réseau MBC durant la journée). C'est uniquement grâce au soutien des MBC et de tous les passionnés du train historique, de La Voie des Sens et des restaurateurs, que le prix final peut demeurer accessible.

